

## PGTC 2016 年度 レース進行概要

2016 年度の PGTC は従来のレース方法を下記概要に内容を変更してレースを実施します。

### ●GP スポンジタイヤクラス

昨年まで実施していた「オープン」、「スポーツ」のクラス別エントリーを廃止し、「スポンジタイヤクラス」の1クラスとなります。

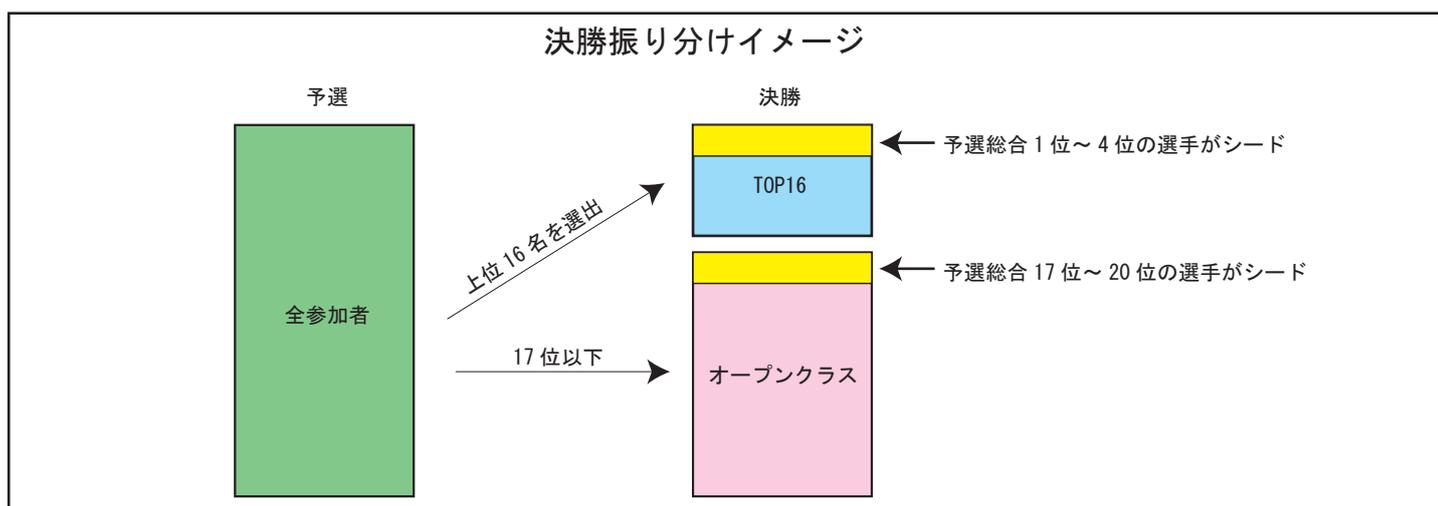
予選は参加者全員をヒート分けして行い、予選総合上位 16 名を「TOP16」として選出します。「TOP16」に選出された選手の内、予選成績上位 4 名をシードとし、残る 12 名でセミファイナルを行います。セミファイナルの結果、上位 8 名がグランドファイナルへ勝ち上がり、シードの 4 名と勝ち上がった 8 名の合計 12 名でグランドファイナルレースを行います。

予選総合 17 位以下は「オープンクラス」とし、オープンクラスに割り当てられた予選総合 17 位～20 位の 4 名をオープンクラスのシードとします。

そして下位メインから勝ち上がり方式による決勝レースを行います。

グランドファイナルは 4 名のシード選手と、セミファイナルから勝ち上がった 8 名をあわせた合計 12 名でレースを行います。

1/4 ファイナル以下は昨年と同様に 4 名ずつの勝ち上がり方式となります。



決勝ポイントは TOP16 の 1 位もオープンクラスの 1 位も同ポイントとし、総合してポイント集計を行います。



### ●GP ゴムタイヤクラス

開催 2 日前の金曜夕方 5 時の時点においてゴムタイヤクラスへのエントリーが 5 名に満たない場合はレースを中止します。